

Pressemitteilung Nr.2

Datum: 30.01.22

Notschleppverbindung hergestellt

Notschlepper NORDIC sichert Havaristen

Bei schwerer See mit Windstärken von 10 Beaufort und mehr, trieb das Frachtschiff VIENNA nach Maschinenausfall nördlich der ostfriesischen Küste.

Das vom Havariekommando eingesetzte Towing Assistance Team* (TAT) wurde von einem Hubschrauber der Bundespolizei auf dem Havaristen abgewünscht.

Das TAT hat vom Havaristen eine Schleppverbindung zur NORDIC hergestellt. Der Notschlepper sichert das Schiff gegen Wind und Strom, um ein weiteres Vertreiben zu verhindern.

Das Mehrzweckschiff NEUWERK übernimmt die Funktion des On Scene Coordinators (OSC).

Ein Maritime Incident Response Group** (MIRG) der Feuerwehr Cuxhaven wurde mit dem Hubschrauber der Bundespolizei auf Helgoland zur Absicherung beordert.

* Ein Towing Assistance Team besteht in der Regel aus vier Seeleuten, die speziell für den Einsatz auf manövrierunfähigen und verlassen Schiffe ausgebildet sind

**Maritime Incident Response Group(MIRG), sind speziell ausgebildete und ausgerüstete Teams der Feuerwehr. Sie bestehen in der Regel aus sechs Einsatzkräften die sich je nach Bedarf aus Einsatzleiter, Notarzt und Rettungssanitätern zusammensetzt.

Kontakt:
Pressestelle
Havariekommando
Central Command for Maritime Emergencies Germany
www.havariekommando.de
Tel.: +49 30 185420-2450
Presse-hk@havariekommando.de