

## Pressemitteilung Nr.1

Datum: 20.11.2015

### Rauchentwicklung in einem Container auf der MSC KATRINA Havariekommando übernimmt Gesamteinsatzleitung

In einem Container auf der MSC KATRINA [Länge: 366m, Breite: 48m; Flagge: Panama] ist es am Morgen zu einer Rauchentwicklung gekommen. Auf Ersuchen des Wasser- und Schifffahrtsamtes Cuxhaven hat das Havariekommando seit 9 Uhr die Gesamteinsatzleitung übernommen. Nach ersten Erkenntnissen ist der betroffene Container mit Holzkohle beladen. Ein Seenotkreuzer der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger und ein Hubschrauber der Bundespolizei haben jeweils eine Brandbekämpfungseinheit aus Cuxhaven in das Seegebiet gebracht.

Ihre Aufgabe ist es, die Temperatur in dem Holzkohlecontainer zu senken. Dafür soll der Container mit Wasser geflutet werden. Das Mehrzweckschiff NEUWERK befindet sich beim Havaristen im Seegebiet südlich Helgoland.

Um 3:49 Uhr wurde auf der MSC Katrina eine Rauchentwicklung festgestellt. Der Containerfrachter war auf dem Weg von Antwerpen nach Hamburg.

Kontakt:  
Michael Friedrich  
Simone Starke  
Pressestelle  
Havariekommando  
Central Command for Maritime Emergencies Germany  
Am Alten Hafen 2  
27472 Cuxhaven  
[www.havariekommando.de](http://www.havariekommando.de)  
Tel.: +49 4721-567170  
Presse-hk@havariekommando.de

## Pressemitteilung Nr.2

Datum: 20.11.2015

Lage auf der MSC KATRINA stabilisiert  
Container gelöscht, Temperatur unkritisch

Der mit Holzkohle beladene Container auf der MSC KATRINA ist gelöscht. Die Brandbekämpfungseinheiten konnten ihn unter Atemschutz öffnen. Die Temperatur des Containers wird regelmäßig überprüft.

Die Besatzung der MSC KATRINA bereitet die Weiterfahrt Richtung Hamburg vor. Vorsorglich bleiben vier Mitglieder einer Brandbekämpfungseinheit und ein Arzt aus Bremerhaven an Bord des Containerfrachters, bis er in Hamburg festmacht. Alle anderen Einsatzkräfte werden aus dem Einsatz entlassen.

Die MSC KATRINA wird am späten Abend in Hamburg erwartet. Das Havariekommando hat weiterhin die Gesamteinsatzleitung.

Kontakt:  
Michael Friedrich  
Simone Starke  
Pressestelle  
Havariekommando  
Central Command for Maritime Emergencies Germany  
Am Alten Hafen 2  
27472 Cuxhaven  
[www.havariekommando.de](http://www.havariekommando.de)  
Tel.: +49 4721-567170  
Presse-hk@havariekommando.de

## Pressemitteilung Nr. 3

Datum: 20.11.2015

### MSC KATRINA in Hamburg eingetroffen Havariekommando beendet Einsatz

Der Containerfrachter MSC KATRINA hat gegen 23:30 Uhr im Hamburger Hafen festgemacht. Dort sollen der beschädigte und vorsorglich einige umliegende Container entladen werden.

Die Einfahrt erfolgte unter Begleitung einer Brandbekämpfungseinheit mit Löschausrüstung. Die Fahrt in den Hamburger Hafen verlief reibungslos. Mit dem Festmachen des Containerfrachters im Hafen beendet das Havariekommando seinen Einsatz.

Am frühen Morgen meldete die MSC KATRINA [Länge: 366m, Breite: 48m; Flagge: Panama] der Verkehrszentrale (VKZ) Cuxhaven eine Rauchentwicklung an Bord. Diese stammte aus einem mit Holzkohle beladenen Container. Nachdem die Verkehrszentrale Cuxhaven die Sofortmaßnahmen eingeleitet und die ersten Einheiten alarmiert hatte, stellte sie gegen 9 Uhr ein Ersuchen auf Übernahme der Gesamteinsatzleitung an das Havariekommando. Am frühen Nachmittag öffneten Brandbekämpfungseinheiten den rauchenden Container und löschten ihn. Anschließend trat der Frachter die Weiterfahrt Richtung Hamburg an.

Am Einsatz beteiligt waren das Mehrzweckschiff NEUWERK vom Wasser- und Schifffahrtsamt Cuxhaven, der Seenotkreuzer HERRMANN HELMS von der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger, Brandbekämpfungseinheiten der Berufsfeuerwehren Cuxhaven und Bremerhaven mit insgesamt 17 Einsatzkräften, unter ihnen ein Arzt zur Eigensicherung, sowie ein Hubschrauber der Bundespolizei.

Kontakt:  
Michael Friedrich  
Simone Starke  
Pressestelle Havariekommando  
Central Command for Maritime Emergencies Germany  
[www.havariekommando.de](http://www.havariekommando.de)  
Tel.: +49 4721-567170  
Presse-hk@havariekommando.de