

## Pressemitteilung Nr. 1

Datum: 26.8.2013

### **MAERSK VALLETTA droht „Blackout“**

Havariekommando hat Gesamteinsatzleitung übernommen

Alle Maschinen und Generatoren der auf der „Neuen Reede Nord“ liegenden MAERSK VALLETTA (L: 180 m, B: 28m, Flagge: Gibraltar, Besatzung: 14 Personen) drohen auszufallen (Blackout), weil nicht mehr genügend Zylinderöl an Bord ist. Das Zylinderöl wird benötigt, um den Treibstoff für die Generatoren pumpfähig zu machen.

Aufgrund des drohenden Blackouts hat das Wasser- und Schifffahrtsamt Bremerhaven heute Morgen das Havariekommando um Übernahme der Gesamteinsatzleitung gebeten.

Das Havariekommando hat veranlasst, dass das benötigte Zylinderöl zur MAERSK VALLETTA geliefert wird.

Die Maersk VALLETTA liegt zusammen mit der MAERSK VIGO und der MAERSK VANCOUVER seit 14. Juli 2013 auf der „Neuen Reede Nord“ (nördlich von Wangerooge) vor Anker.

Nach derzeitigem Kenntnisstand ist der Eigner der Schiffe mit Sitz in Marokko insolvent und die ehemaligen Reeder und Charterer stehen nicht in der finanziellen Verantwortung. Die Besatzungen der Schiffe erhalten weder Heuer noch Geld für Proviant und die Aufrechterhaltung des Schiffsbetriebes. Derzeit leben die Besatzungen von den an Bord befindlichen Reserven und sowie von humanitären Hilfeleistungen des ehemaligen Charterers.

Das Havariekommando wird ein Team auf die „Neue Reede Nord“ senden. Das Team besteht aus dem Einsatzleiter des Havariekommandos (OSC), einem Arzt, einem Schiffsingenieur und einer Fachkraft für Psychosoziale Notfallversorgung (PSNV). Die Fachleute sollen ärztliche und psychologische Hilfe leisten, sowie sich einen Überblick über den Zustand von Besatzung und Schiff verschaffen.

#### Kontakt:

Dr. Ulrike Windhövel  
Leiterin der Pressestelle  
Havariekommando  
Central Command for Maritime  
Emergencies Germany  
Am Alten Hafen 2  
27472 Cuxhaven  
[www.havariekommando.de](http://www.havariekommando.de)  
Tel.: +49 4721-567170  
[uwindhoevel@havariekommando.de](mailto:uwindhoevel@havariekommando.de)