

# Havariekommando

Gemeinsame Einrichtung des Bundes und der Küstenländer



## Pressemitteilung Nr. 1

Cuxhaven den 14. April 2011

### **Schwere Kollision auf dem Nord-Ostsee-Kanal Havariekommando hat Gesamteinsatzleitung übernommen**

Gegen 7:10 Uhr kollidierten auf dem Nord-Ostsee-Kanal, nahe der Grüntaler Hochbrücke, das Containerschiff „OOCL Finnland“ (L:150m, B:22m, Flagge: UK) mit dem Frachtschiff „Tyumen-2“ (L:116m. B: 13m, Flagge. Russische Föderation) ). Zum Unfallzeitpunkt herrschte starker Nebel auf dem Kanal.

Das Havariekommando hat um 8:50 Uhr die Gesamteinsatzleitung übernommen.

Nach bisherigen Erkenntnissen hat die Kollision an der „Tymen-2“ schwere Beschädigungen an den Aufbauten des Frachtschiffes verursacht. Die „OOCL Finnland“ kam mit leichten Schäden davon.

Eine unbekannte Menge an Hydrauliköl ist bereits ausgetreten.

Eine Feuerwehreinheit (Brandbekämpfungsteam) und der Schlepper „Parat“ sind vor Ort. Das Mehrzweckschiff „Neuwerk“ ist auf dem Weg zu den Havaristen.

#### **Kontakt:**

**Dr. Ulrike Windhövel/ Michael Friedrich**

**Pressestelle Havariekommando**

**Gemeinsame Einrichtung des Bundes und der Küstenländer**

**Am Alten Hafen 2**

**27472 Cuxhaven**

**Tel.: 04721- 567- 170/180**

**Mailto:**

**[uwindhoevel@havariekommando.de](mailto:uwindhoevel@havariekommando.de)**

**[MFriedrich@havariekommando.de](mailto:MFriedrich@havariekommando.de)**