



HARTMANN REEDEREI
SETTING THE RIGHT COURSE

Pressemitteilung

Cuxhaven/Leer/Stade, den 24. September 2009

Die Zusammenarbeit vertiefen

Havariekommando, Dow und die Hartmann Reederei realisieren Notschleppübung

Unter der Leitung des Havariekommandos trainierten die Besatzungen des GS „Neuwerk“ (Wasser- und Schifffahrtsamt Cuxhaven) und des MS „Danubegas“ (Hartmann Reederei) das Notschleppen eines manövrierunfähigen Flüssiggastankers auf der Außenelbe – Reede. Den zirka 100 Meter langen Tanker hat derzeit das Unternehmen Dow gechartert und ihn für die Notschleppübung bereitgestellt.

Es war nicht die erste Übung, die das Havariekommando, Dow und die Reederei Hartmann in diesem Jahr zusammen absolviert haben. Alle Beteiligten waren sich darüber einig die Zusammenarbeit weiter zu vertiefen. Die erste Notschleppübung ist daher als klares Signal zu verstehen. Auf dem Gebiet der Maritimen Notfallvorsorge sei es immens wichtig diese Übungen durchzuführen, erklärten die Teilnehmer.

Der Übungsschwerpunkt lag auf dem Erstellen einer Schleppverbindung zwischen den Schiffen. Obwohl es für die Besatzung der MS „Danubegas“ die erste Notschleppübung zusammen mit dem Havariekommando war, konnte sie reibungslos eine Verbindung zum GS „Neuwerk“ aufbauen. Dementsprechend zufrieden fiel das Übungsfazit aller Mitwirkenden aus.

Kontakt:

Michael Friedrich
Pressestelle Havariekommando
Gemeinsame Einrichtung des Bundes und der Küstenländer
Am Alten Hafen 2
27472 Cuxhaven
Tel.: 04721- 567- 287
MFriedrich@havariekommando.de

Anke Potthoff
Hartmann AG
Neue Strasse 24
26789 Leer
0491 – 999 7026
a.potthoff@hartmann-ag.com

Joachim Sellner
Public Affairs
Dow Deutschland Anlagengesellschaft mbH
04146 - 91-2021
jsellner@dow.com