

# Havariekommando

- Gemeinsame Einrichtung des Bundes und der Küstenländer -

---

## PRESSEMITTEILUNG

Cuxhaven, den 03.06.2004

### Havariekommando übt gemeinsam mit internationalen Partnern Schadstoffbekämpfung auf der Nordsee

Am 02.06. 2004 führte in der Zeit vom 08.00 Uhr bis 14.20 Uhr eine internationale Flotte von acht hochseefähigen Schadstoffbekämpfungs- und drei Hilfsfahrzeugen unter Einweisung durch drei Sensor gestützte Überwachungsflugzeuge ca. 20 sm nordwestlich Helgoland eine gemeinsame Übung durch, die der Auffindung, Erkennung und Bekämpfung unterschiedlicher Ölverschmutzungen diente.

Simulierte Ölverschmutzungen wie nach Schiffsunfällen und Verstößen gegen MARPOL-Vorschriften wurden identifiziert, vermessen, durch das Vermessungsschiff KOMET 2 beprobt und schließlich durch Bekämpfungsschiffe wieder aufgenommen.

Beteiligte Fahrzeuge waren die niederländischen Schiffe ARCA und TERSCHELLING, die dänische GUNNAR SEIDENFADEN und die deutschen MELLUM, EVERSAND, WESTENSEE mit zwei Schleppern, LEYHÖRN, KOMET 2 und GUSTAV MEYER.

Aus der Luft wurden die Schiffe durch zwei dänische Flugzeuge vom Typ CHALLENGER und eine deutsche DO 228 LM 04 mit Sensorelektronik unterstützt.

Beim Abschlussgespräch der Teilnehmer aller beteiligten See- und Luftfahrzeuge und der Beobachter wurde auf dem Leitfahrzeug MELLUM nach Abschluss der gemeinsamen Manöver in See am Abend des 02.06.2004 in Helgoland gemeinsam festgehalten, dass

- die regionale Zusammenarbeit der Nordseeanrainerstaaten bei der Vorsorge gegen und Bekämpfung von Meeresverschmutzungen sich weiterhin auf erkennbar hohem Niveau hält,
- es neben kleineren Verbesserungsmöglichkeiten in Kommunikation und Technik allgemein kein wesentlichen Kritikpunkte in der positiven Beurteilung des Inhalts und Ablaufs der Übung gab,
- die wechselseitige Ausrichtung von Übungen dieser Größenordnung im Rahmen der regionalen und multilateralen Abkommen in der Nordsee von großer Bedeutung für den Erhalt des erreichten hohen Vorsorgestandards der Nordseeanrainer und somit unverzichtbar sind und
- die Übung unter optimalen äußeren Bedingungen alle Erwartungen der Beteiligten erfüllt hat.

Mit der beschriebenen Übung wurde ein mit hohem Planungs- und Organisationsaufwand versehener Teil des Jahresübungsplans 2004 des Havariekommandos erfolgreich abgeschlossen.